

เพราะ
การแต่งรถ
คือ
ชีวิต!!!



WWW.CLUBS9.COM
AUTO PARTS AND ACCESSORIES

2012 CATALOGUE



BRIDE



NARDI



PIVOT



เพราะ
การแข่งรถ
คือ
ชีวิต!!!



เกี่ยวกับ



จุดมุ่งหมาย ในการก่อตั้ง S9 (เอส-ไนน์) คือการนำเข้า จัดจำหน่าย ตลอดจนการให้บริการหลังการขายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ จากแบรนด์ชั้นนำแบบครบวงจร นั่นคือเริ่มตั้งแต่การให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ตามที่เจ้าของผลิตภัณฑ์ระบุ การจัดจำหน่ายในราคาที่ยุติธรรม และที่ขาดไม่ได้คือ การรับประกันและดูแลหลังการขาย ด้วยมาตรฐานเดียวกับที่ผู้ซื้อในต่างประเทศ ได้รับทุกประการ

ทั้งนี้ทาง S9 จะใช้ระบบตัวแทนจำหน่าย S9 ในการจัดจำหน่าย เพื่อให้ลูกค้าสามารถเข้าถึงผลิตภัณฑ์ได้สะดวกขึ้น โดยผลิตภัณฑ์ที่ซื้อจากตัวแทนจำหน่ายของ S9 มีราคาและได้รับการรับประกันเช่นเดียวกับการซื้อจาก S9 ทุกประการ โดยสามารถเข้าชมรายชื่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการได้ที่ www.club59.com

ชื่อ S9 (เอส-ไนน์) นำมาจากคำภาษาอังกฤษที่ขึ้นต้นด้วย ตัวอักษร S (เอส) 9 คำที่แสดงถึงตัวตนและวิธีการทำธุรกิจของเรา

- Soul** - เข้าถึงจิตวิญญาณของนักแข่งรถ
- Speed** - เพิ่มประสิทธิภาพของรถยนต์
- Style** - เพิ่มความสวยงามและเอกลักษณ์ของรถยนต์
- Strength** - ให้บริการผลิตภัณฑ์ที่มีความแข็งแรง ทนทาน
- Selection** - ให้บริการผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการคัดสรรมาอย่างดี
- Sincerity** - ซื่อสัตย์และจริงใจต่อลูกค้าและนักแข่งรถ
- Safety** - คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก
- Service** - บริการหลังการขายด้วยใจ
- Siam** - ร่วมพัฒนาวงการแข่งรถในประเทศไทย



เปลี่ยนฟิลลิ่งรถธรรมดา ให้เป็น **รถสปอร์ต**

- **เพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนน**
- **เพิ่มประสิทธิภาพการทรงตัวของรถ**
- **เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม**

ซิลเวอร์ส ใช้คอปัสตริกปรับเกลียวแบบ Hi-Performance ที่สามารถปรับตั้งได้อย่างอิสระ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการขับขี่ที่ดีที่สุด มีพร้อมสำหรับรถยนต์ทุกรุ่น

- ปรับระดับสูงต่ำได้**
- ปรับแข็ง-อ่อนได้ 24 ระดับ**
- รับประกัน 12 เดือน**
- กระบอกโช๊คแบบโมนอทูบ**
- ผ่อน 0.8%* 10 เดือน**

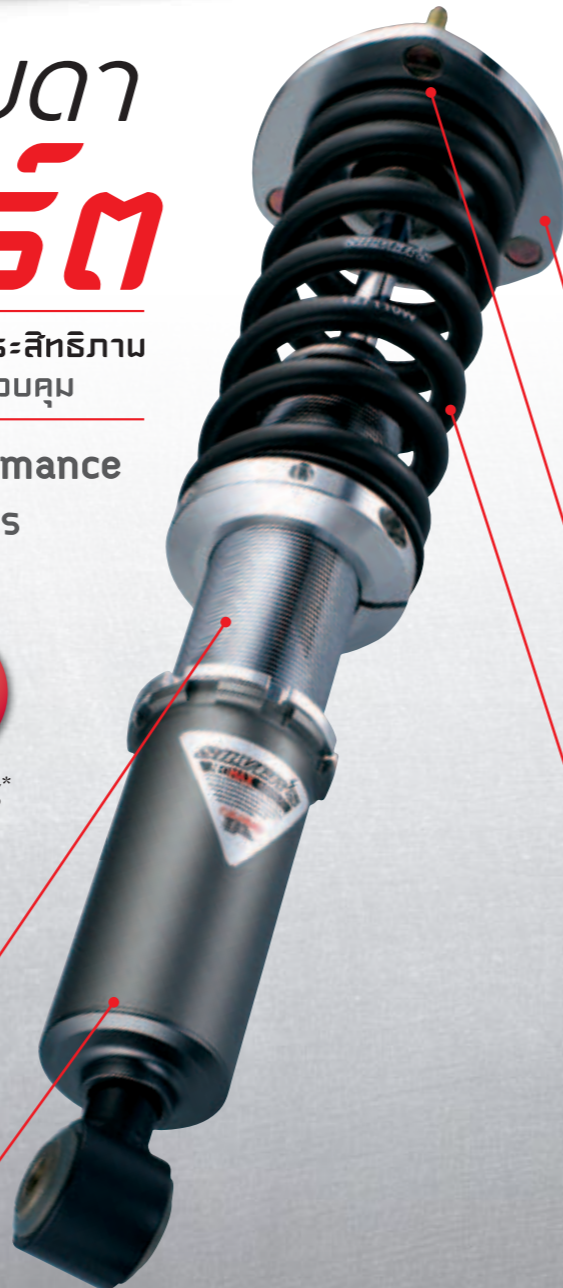
Mono-tube shock design

แกนโช๊คผลิตจากวัสดุเกรดพิเศษระดับมาตรฐาน JIS G3445-STKM13C (ญี่ปุ่น) และ DIN2393-ST44-2 (เยอรมนี) ขนาดใหญ่ถึง 52 มม. ในโครงสร้างแบบโมนอทูบเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด



Powdercoat lower bracket

ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับรถยนต์แต่ละรุ่น เพื่อการติดตั้งโดยไม่ต้องดัดแปลง มีให้เลือกมากกว่า 160 รุ่น



HONDA City '09 (NH121)



TOYOTA Wish (NT102)



NISSAN 200SX, S13 (NN105)



MAZDA Mazda 3 (NM206)



HONDA Accord '09 (NH116)



TOYOTA Corona Exsior (NT106)



NISSAN Tiida (NN113)



MITSUBISHI Lancer EX (NM110)



HONDA Jazz GD (NH109)



TOYOTA Aristo GS300 (NT110)



NISSAN Primera P11 (NH110-1)



BMW Series 5 E39 (NB105)



Adjustable pillow ball top mount

มีอุปกรณ์เสริมสำหรับปรับตั้งมุมแคมเบอร์สำหรับการใช้งานในสนามแข่ง (อุปกรณ์เสริมแยกจำหน่ายต่างหาก)



24 levels of dampening adjustability

ปรับความแข็ง/อ่อน ได้ละเอียดถึง 24 ระดับ ช่วยให้เหมาะกับทุกสภาพถนน ทุกสไตลิ่งการขับขี่ และการใช้งานทุกรูปแบบ



Cold-bent spring

สปริงผลิตด้วยวิธีดัดเย็นจากวัสดุเกรด SAE9232 เพื่อความแข็งแรงทนทาน ออกแบบให้สมดุลย์ที่สุดระหว่างประสิทธิภาพการขับขี่และความนุ่มนวล



Pillowball Topmount

อุปกรณ์เสริมสำหรับปรับมุมแคมเบอร์

* ผ่อน 0.8% เฉพาะร้านค้าที่ร่วมรายการ

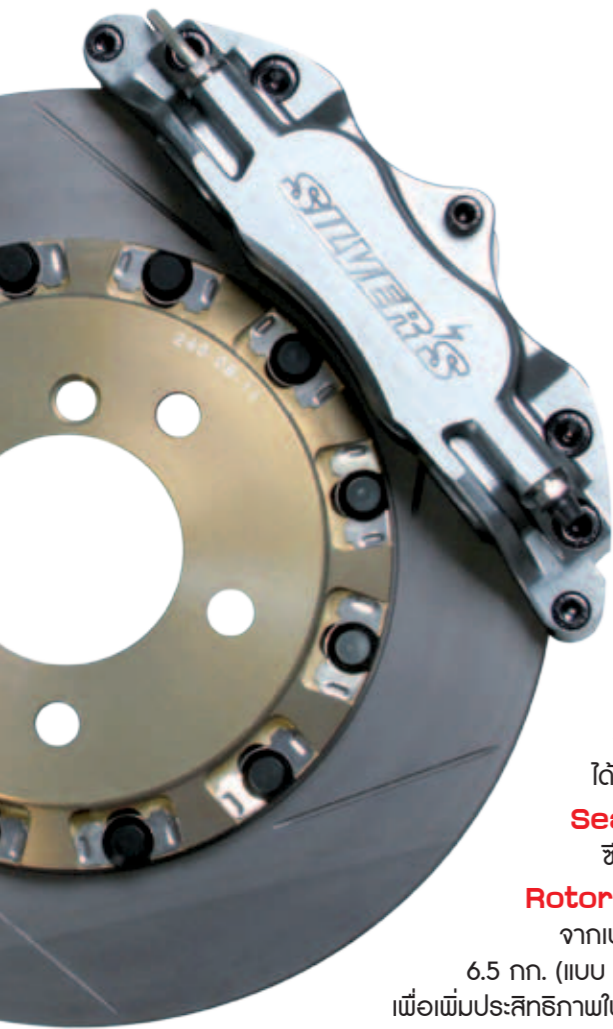
รายการชุดสตรัทปรับเกลียว
SILVER'S NEOMAX

ITEM NO	MODEL	Pillowball	SPRING RATE (K)	
		Topmount	FRONT	REAR
TOYOTA				
NT101	ALTIS (ZZE130/NZE121)	Y	8	4
NT102	WISH (ZNE10G)	N	8	6
NT103	VIOS/VITZ (NCP10/12)	N	4.5	4
NT105	COROLLA (AE92/101/111)	N	8	5
NT106	CORONA EXSIOR (ST191/AT190)	N	8	5
NT107	CORONA PREMIO (ST210)	N	8	5
NT108	SUPRA (JZA80)	N	12	8
NT109	YARIS (NCP91)	N	6	3
NT110	GS300/ARISTO (JZS160/161)	N	12	8
NT111	IS200/ALTEZZA (GXE10)	N	12	8
NT112	IS250/350 (GSE20)	N	12	8
NT112-1	IS250/350 (GSE20) 4WD	N	12	8
NT113	TERCEL/STARLET (EP82/EP91)	N	6	4
NT114	CELICA (ST185)	N	8	6
NT115	SC300/400 (JZ30)	N	12	8
NT116	CHASER (JZX100/90)	N	12	8
NT117	CAMRY (ACV30/MCV30)	N	8	3
NT118	CAMRY (ACV40)	N	6	3
NT119	WISH (ZGE20W/ZGE20G)	N	8	6
NT120	ALTIS(ZRE142/AZE141)	N	8	4
NT121	CRESSIDA/CHASER (MX83/JZX81)	F	12	8
NT122	MARK X	N	10	6
NT123	LS430 (UCF30)	N	10	8
NT124	SUPRA (MA70)	N	12	8
NT125	PRIUS (ZVW30)	N	4.5	8
NT126	CAMRY (XV20/MCV20)	N	8	3
HONDA				
NH101	CIVIC 5 (EG) (rear eye)	N	10	6
NH101-1	CIVIC 5 (EG6/EH) (rear fork)	N	10	6
NH102	CIVIC 6 (EK/EM) (rear fork)	N	10	6
NH103	CIVIC 7 (ES/EP) K10	N	8	6
NH104	INTEGRA (DC2) (rear eye)	N	12	6
NH104-1	INTEGRA (DC2) (rear fork)	N	12	6
NH105	INTEGRA/RSX (DC5)	Y	8	6
NH106	ACCORD G5 (CB7/CD5/7) K7	N	12	6
NH107	ACCORD G6 (CF) K9	N	12	6

ITEM NO	MODEL	Pillowball	SPRING RATE (K)	
		Topmount	FRONT	REAR
NH108	ACCORD G7 (CL7/CL9) K11	N	12	8
NH108-1	ACCORD (CM)	N	12	8
NH109	JAZZ (GD1)	N	4.5	5
NH109-1	JAZZ (GD3) USDM	N	4.5	5
NH111	S2000 (AP1/2)	N	12	10
NH112	CIVIC 8 (FA/FG)	Y	8	4
NH112-1	CIVIC 8 Type R (FD2)	Y	8	6
NH113	CRX (EF9/ED)	N	10	6
NH114	JAZZ (GE)	N	6	3
NH115	CRV G1 (RD1/2)	N	12	8
NH116	ACCORD G8 09'	N	10	6
NH117	STREAM (RN3)	N	8	12
NH118	CRV G3	N	10	10
NH119	CIVIC 4 (EF9/ED)	N	12	6
NH120	ACURA LEGEND	N	14	6
NH121	CITY '09	N	4	5
NH122	PRELUDE (BB1/BB2)	N	12	6
NH123	ODYSSEY (RB1)	N	12	12
NH124	FREED (GB3)	N	6	5
NH125	STREAM (RN6-9)	N	8	12
NISSAN / INFINITI				
NN101	SENTRA 180 (B15/N16)	N	8	4
NN102	SENTRA 341 (B14/N15)	N	8	4
NN103	MARCH (AK11)	N	6	3
NN104	PRIMERA (P10)	N	8	4.5
NN105	SILVIA 180SX (S13) II และ CEFIRO (A31)	Y	8	6
NN106	SILVIA 240SX (S14/15)	Y	8	6
NN107	SKYLINE GTR (BNR32)	N	12	8
NN108	SKYLINE GTR (BNR33/34)	N	12	8
NN109	350Z (Z33)	N	12	8
NN110	PRIMERA UK (P11)	N	8	6
NN110-1	PRIMERA JP (P11)	N	8	6
NN111	CEFIRO (A32)	N	8	6
NN112	CEFIRO (A33)	N	8	6
NN113	TIIDA (C11)	N	8	5
NN114	370Z (Z34)	N	12	8
NN115	G35 (V35)	N	10	8
NN116	G37 (V36)	N	10	8
NN117	MARCH (AK12)	N	6	3
NN118	LIVINA	N	6	5
NN119	MARCH 10' (AK13)	N	6	3
NN120	SKYLINE GTR (BNR31)	N	8	6
NN121	300ZX (Z32)	N	8	6
NN122	SKYLINE GTS (R32)	N	12	8
NN123	TEANA	N	8	8
NN124	FX35	N	10	12
MAZDA				
NM201	RX-7 (FD3S)	N	10	8
NM202	RX-8 (SE3P)	N	8	6
NM203	MX-5 (NA8C/NB8C)	N	8	6
NM204	323 PORTAGE (BJ5W)	Y	8	6
NM205	PREMACY (CP8W)	Y	8	4.5
NM206	MAZDA 3 (BK3P)	Y	8	5
NM207	MAZDA 5	Y	10	6

ITEM NO	MODEL	Pillowball	SPRING RATE (K)	
		Topmount	FRONT	REAR
NM208	MAZDA 2 (DE5FS)	N	4	2.5
NM209	MX-5 (NCEC)	N	8	6
NM210	MAZDA 6 (GG3S/GG3P)	N	10	6
NM211	MAZDA 3 (BL)	Y	8	5
NM212	RX-7 (FC3S)	N	8	6
NM213	MAZDA 6 (GG3S/GG3P)	N	10	6
MITSUBISHI				
NM101	LANCER (CJ4A)	Y	8	4.5
NM102	LANCER (CS6A/CS7A)	Y	8	6
NM103	GALANT (D31A/D33A)	N	12	8
NM104	LANCER EVO4/5/6 (CP9A/CN9A)	Y	10	6
NM105	LANCER EVO7/8/9 (CT9A)	Y	10	6
NM106	ECLIPSE (D33A)	N	12	8
NM109	LANCER EVO X (CZ4A)	Y	10	6
NM110	LANCER EX (CY4A)	Y	8	5
NM111	LANCER	Y	8	4.5
NM112	COLT PLUS (Z27A)	N	4.5	3
NM113	LANCER EVO1/2/3 (CE9A/CD9A)	Y	10	6
NM114	FTO (DE3A)	Y	8	4.5
NM115	GRUNDER	N	8	6
NM116	ECLIPSE 3000GT	N	8	6
NM117	SAVRIN	N	10	8
SUZUKI				
NS101	SOLIO (MA34S)	N	4.5	3
NS102	SWIFT (ZC31S)	N	4.5	3
SUBARU				
NS201	IMPREZA WRX (GC8)	Y	8	6
NS202	IMPREZA WRX (GDB)	Y	8	6
NS203	LEGACY (BE/BH)	N	8	6
NS204	IMPREZA STI (GDB/F)	Y	8	6
NS205	IMPREZA STI (GRB)	Y	8	6
NS206	IMPREZA WRX (GH8)	Y	8	6
NS207	FORESTER (SG)	N	8	6
NS208	FORESTER (SH)	N	10	6
NS209	LEGACY (BD/BG/BK)	N	8	6
BMW				
NB101	3 Series (E36) (4 Cylinder)	Y	8	10
NB101-1	3 Series (E36) (6 Cylinder)	Y	10	10
NB102	3 Series (E46) (4 Cylinder)	Y	8	10
NB102-1	3 Series (E46) (6 Cylinder)	Y	10	10
NB103	3 Series (E90/E92) (4 Cylinder)	Y	8	9
NB103-1	3 Series (E90/E92) (6 Cylinder)	Y	10	9
NB104	M3 (E46)	Y	10	10
NB105	5 Series (E39)	Y	14	8
NB106	MINI COOPER S (R53)	N	6	6
NB107	5 Series (E60)	N	14	8
NB108	7 Series (E38)	Y	10	8
NB109	1 Series (E87)	Y	8	8
NB110	3 Series (E30)	N	8	10
NB111	MINI COOPER (R56)	Y	6	4
NB112	5 Series (F10)	N	14	10

ITEM NO	MODEL	Pillowball	SPRING RATE (K)	
		Topmount	FRONT	REAR
MERCEDES BENZ				
NM301	C Series (W203)	N	7.8	9
NM302	C Series (W204)	N	7	11
FORD				
NF101	TIERRA	Y	8	4.5
NF102	MAV	Y	8	4.5
NF103	FOCUS	Y	8	5
NF104	I-MAX	Y	10	6
NF105	FOCUS	Y	8	5
NF106	FIESTA	N	6	2.5
NF107	PRZ	N	6	3.5
AUDI				
NA101	A4 (B5)	N	12	8
NA102	A4 (B6/B7/8E)	N	12	8
NA103	A3 (8P)	N	8	4.5
NA103	TT (8J)	N	8	4.5
NA104	A4 (B8)	N	8	5
NA105	A3 (8L)	N	8	4.5
NA106	TT (8N)	N	8	4.5
ALFA ROMEO				
NA201	156	N	12	8
VW				
NV101	GOLF 3 / VENTO	N	8	6
NV102	GOLF 4 / BORA	N	8	4.5
NV103	GOLF 5 GTI 2.0	Y	8	4.5
NV104	GOLF 5 1.6	Y	6	4.5
NV105	LUPO (6X/6E)	N	6	3.5
NV106	POLO 1.4(9N)	N	6	3.2
NV107	NEW BEETLE (MK4/A4)	N	6	3.5
NV108	GOLF 6 2.0 GTI / 1.4TSI	Y	8	4.5
NV109	GOLF 6 1.6	Y	8	4.5
NV110	GOLF 3 / VENTO (Early Version)	N	8	4
NV111	GOLF 2	N	8	4
HYUNDAI				
NH201	GENESIS	Y	8	6
NH202	STAREX 2.5	N	16	ไม่
PROTON				
NP101	LOTUS GEN2	Y	8	4.5
PORSCHE				
NP201	Porsche 911 CARRERA S (997)	N	6	12
NP202	Porsche 911 CARRERA 2/4 (964)	N	6	12
SAAB				
NS301	SAAB 9-3	N	10	10
PEUGEOT				
NP301	206	N	6	ไม่
CITROEN				
NC101	C2/C3	N	6	5
KIA				
NK101	FORTE / CERATO	N	8	5
FERRARI				
NF201	575 / 550	N	18	16



SILVER'S

ART OF ULTIMATE PERFORMANCE

BRAKEKIT

Calipers Material

คาลิเปอร์ผลิตจากวัสดุอลูมิเนียมเกรดพิเศษ T2024 ด้วยระบบ Forged จากอลูมิเนียมใหม่ 100% รับประกันความแข็งแรงและทนทาน

Brake Pads

ผ้าเบรกแบบ Non-Asbestos ลดมลพิษและป้องกันการเกิดมะเร็งจากการสูดดมผงผ้าเบรก ทนความร้อนได้ถึง 650 °C

Internal Heat Shields

มีการออกแบบระบบป้องกันความร้อนภายในไม่ให้ไหลผ่านจากผ้าเบรกไปสู่คาลิเปอร์และซีลต่างๆ เพื่อเพิ่มความทนทานให้กับทั้งระบบ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้งาน

Piston

ใช้ลูกสูบขนาดใหญ่พิเศษ 38/42 มม. ผลิตจากอลูมิเนียมเกรดพิเศษ T6061 ซึ่งมีจุดเด่นด้านความแข็งแรง ทนทาน ไม่ผุกร่อน และการนำความร้อนที่ต่ำ ช่วยให้เบรกได้ดียิ่งขึ้น

Seal

ซีลทุกตัวผลิตจากวัสดุที่ดีที่สุด ผลิตและนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น

Rotor

จากเบรกผลิตจากเหล็ก คาร์บอนเกรดสูงสุด F28 ทนความร้อนได้ถึง 925 °C มีน้ำหนักเพียง 6.5 กก. (แบบ 2 ชั้น ขนาด 330 มม. หน้า 28 มม.) โดยมีการเจาะร่องเพื่อระบายอากาศและผงผ้าเบรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเบรกที่ดียิ่งขึ้น

รายการชุดเบรก SILVER'S Forged 4 Pot

(จานขนาด 330 มม. / เมทกตั้งตรงรุ่น / พร้อมผ้าเบรกและสายดัก)

รหัส	รุ่น	ปี
TOYOTA		
BT101F	ALTIS (ZZE122)	2000~
BT102F	WISH (ZNE10G)	2003~
BT103F	VIOS/VITZ (NCP10/13)	2003~2006
BT104F	CAMRY (MCV20)	1997~2001
BT105F	CAMRY (MCV30)	2002~2006
BT106F	CAMRY (ACV40)	2007~
BT107F	CORONA PREMIO	1998~2000
BT109F	YARIS (NCP91)	2006~
BT110F	GS300/ARISTO (JZS160)	1997~2004
BT111F	IS200/ALTEZZA (SXE10)	1998~2005
BT112F	IS250 (GSE20)	2005~
BT113F	GS350	2006~
BT114F	SC430	2002~
BT115F	ES350	2004~
BT116F	RX330/350	2002~
BT117F	PREVIA	2000~
BT118F	CELICA (ST202)	1994~1999
BT119F	CROWN	2005~
BT120F	INNOVA	2008~
BT121F	TACOMA	2005~
HONDA		
BH101F	CIVIC 5 (EG)	1992~1995
BH102F	CIVIC 6 (EK)	1996~2000

รหัส	รุ่น	ปี
BH103F	CIVIC 7 (EP3)	2001~2006
BH104F	INTEGRA (DC2)	1994~2000
BH105F	INTEGRA (DC5)	2001~
BH106F	ACCORD (CB7/CD5/7) K7	1989~1997
BH107F	ACCORD (CF) K9	1998~2003
BH108F	ACCORD (CL7) K11	2004~
BH109F	JAZZ (GD1/3)	2002~
BH110F	CRV	2003~2007
BH111F	S2000 (AP1/2)	2000~
BH112F	CIVIC 8 (FD2)	2006~
BH114F	JAZZ (GE6/8)	2009~
BH115F	CRV	2007~
BH116F	ODYSSEY	2003~2008
NISSAN		
BN101F	SENTRA 180 (N16)	2001~
BN102F	SENTRA 341 (N16)	1996~2000
BN103F	MARCH (K11)	1993~
BN105F	SILVIA 180SX (S13)	1989~1994
BN106F	SILVIA 240SX (S14/15)	1995~1999
BN107F	SKYLINE GTR (R32)	1989~1994
BN108F	SKYLINE GTR (R33/34)	1995~2004
BN109F	350Z (Z33)	2003~
BN111F	300ZX (Z32)	1996~2002
BN112F	CEFIRO (A32)	1995~1999

รหัส	รุ่น	ปี
BN113F	CEFIRO (A33)	2000~2003
BN114F	TEANA (J31)	2004~
BN115F	TIIDA (C11)	2005~
BN116F	X-TRIL	1994~2004
BN117F	BLUEBIRD	2005~
BN118F	G35/M35	2002~
BN119F	FX35/45	2002~
MAZDA		
BM201F	RX7 (FD3S)	1993~2003
BM202F	RX8 (SE3P)	2003~
BM204F	323 PORTAGE (BJ5W)	1999~2004
BM205F	PREMACY (CP8W)	2000~2005
BM206F	MAZDA 3 (BK3P)	2003~
BM207F	MAZDA 6 (GGES)	2002~2008
BM208F	MAZDA 5	2005~
BM209F	MAZDA 2 (DE5FS)	2008~
BM210F	TRIBUTE	2000~
MITSUBISHI		
BM101F	LANCER/VIRAGE (CJ4A)	1996~2000
BM102F	LANCER/VIRAGE (CS7A)	2001~2008
BM103F	GALANT (EC1A)	1996~2000
BM104F	EVO 5/6 (CN9A)	1996~2000
BM105F	EVO 7/8/9 (CT9A)	2001~2008
BM106F	ECLIPSE 1	1996~2000
BM107F	ECLIPSE 2	2001~2004
BM109F	EVO X (CZ4A)	2008~
BM111F	COLT Plus (LTGF)	2007~
BM112F	GRUNDER	2005~
BM113F	SAVRIN	2002~
BM114F	OUTLANDER	2005~
SUBARU		
BS201F	IMPREZA (GC8)	1997~2000
BS202F	IMPREZA (GDB)	2001~2006
BS203F	LEGACY (BE5)	2005~
BS204F	IMPREZA (GDB-F)	2006~2007
BS206F	FORESTER	1997~
SUZUKI		
BS101F	SOLIO (MA34S)	2000~
BS102F	SWIFT (ZC31S)	2005~
BS103F	SX4	2007~
BS104F	LIANA	2004~
BMW		
BB101F	3 Series (E36)	1992~1997
BB102F	3 Series (E46)	1998~2006
BB104F	3 Series (E30)	1987~1993
	3 Series (E90)	
BB105F	5 Series (E39)	1997~2005
BB106F	MINI COOPER S (R53)	2002~2007
BB107F	5 Series (E34)	1991~1996
BB108F	5 Series (E60)	2006~
BB109F	Z3	1998~2003
BB110F	Z4	2004~
BB111F	1 Series (E87)	2007~
FORD		
BF101F	TIERRA	1999~2003
BF102F	MAV	2000~2004
BF103F	FOCUS	2004~
BF104F	MONDEO	1996~2000
BF105F	METROSTAR	2000~2006
BF106F	MONDEO	2007~

รหัส	รุ่น	ปี
BF107F	ESCAPE	2001~2007
AUDI		
BA101F	A4 (B5)	1995~2000
BA102F	A4 (B6)	2001~2005
BA103F	A4 (B7)	2006~
BA104F	S4 (B5)	1997~2001
BA105F	A6	1995~2000
BA106F	S6	1997~2001
BA107F	A3	2003~
BA108F	TT	1998~2006
BA109F	Q7	2005~
VW		
BV102F	GOLF 4/BORA	1999~2005
BV103F	GOLF 5	2006~
BV106F	BETTER	2000~
BV107F	PASSAT	1992~1999
BV108F	PASSAT	2000~
BV109F	TOURAEQ	2002~
BV110F	T4	1998~
ALFA ROMEO		
BA201F	156	1997~2006
BA202F	164	1991~1998
BA203F	SPIDER	1998~
BA204F	GTV	1995~
HYUNDAI		
BH202F	COUPE	1996~2002
BH203F	COUPE	2003~2007
BH204F	TUCSON	2005~
BH205F	SONATA	2005~
BH206F	SATAFE	2005~
VOLVO		
BV201F	S60	2000~
BV202F	S70/C70	2000~
BV203F	S80	2000~
BV204F	XC90	2002~
PEUGEOT		
BP101F	206	1998~
BP102F	306	1997~2001
BP103F	307	2001~
CITROEN		
BC201F	SAXO	1996~2004
BC202F	C2	2005~
BC203F	C3	2005~
BC204F	C4	2005~
SAAB		
BS301F	900	1993~1998
BS302F	9-3	1999~2002
BS303F	9-3	2003~
BS304F	9-5	1997~2001
BS305F	9000	1989~1996
OPEL		
BO101F	CORSA	1991~1998
BO102F	ASTRA G	1999~2003
BO103F	ASTRA OPC	2004~
BO104F	TIGRA	1991~1998
RENAULT		
BR101F	CLIO	1999~2006
BR102F	MEGANE	1999~2006
BR103F	SCENIC	1999~2006

สปริงโหลด ซิลเวอร์ รุ่น สตรีทแมกซ์ ใหม่ล่าสุด ออกแบบให้เหมาะกับสภาพถนนในประเทศไทยโดยเฉพาะ โดยเน้นความสมดุลงของประสิทธิภาพการขับขี่ที่มั่นคง การเกาะถนน ความนุ่มนวล และความสวยงามของรถหลังจากที่ได้ใส่สปริงโหลด ซิลเวอร์ รุ่น สตรีทแมกซ์ แล้ว

SAE9254V

ผลิตจากวัสดุเกรดดีที่สุด SAE9254V ที่เป็นเกรดเดียวกับสปริง OEM และเป็นชนิดเดียวกับที่แบรนด์ชั้นนำระดับโลกเลือกใช้

Progressive Design

ออกแบบการขดของสปริงแบบพิเศษ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความนุ่มนวล

Silencer Rubber

มียางกันกระแทกช่วยลดเสียงรบกวน (มีในบางรุ่นที่จำเป็นเท่านั้น)

1 Year Warrantee

กล้ารับประกันคุณภาพ 1 ปีเต็ม

Best Manufacturing and Environmental Friendly

ผลิตภายใต้มาตรฐานสูงสุด ISO 9001 ISO 16949 และผ่านมาตรฐานเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ISO 14001



รายการชุดสปริงโหลด SILVER'S STREET MAX

รหัส	รุ่นรถ	ปี	ค่าสปริง		ลดความสูงลง	
HONDA						
H100	ACCORD (CP)	2008~	F:7.0kg	R:3.9kg	-30 มม.	-25 มม.
H101	CIVIC (FD)	2006~	F:3.0kg	R:3.5kg	-35 มม.	-29 มม.
H102	JAZZ (GE)	2008~	F:2.3kg	R:2.4kg	-30 มม.	-45 มม.
MAZDA						
M100	MAZDA 2 - 4 Us:ตุ (DE)		F:2.4kg	R:1.6kg	-35 มม.	-35 มม.
M101	MAZDA 2 - 5 Us:ตุ (DE)		F:2.4kg	R:1.6kg	-35 มม.	-30 มม.



WWW.CLUBS9.COM
AUTO PARTS AND ACCESSORIES

เพราะ
การแต่งรถ
คือ
ชีวิต!!





ครั้งแรกในประเทศไทยกับ
ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
 พร้อมการรับประกันมาตรฐานเดียวกับญี่ปุ่น



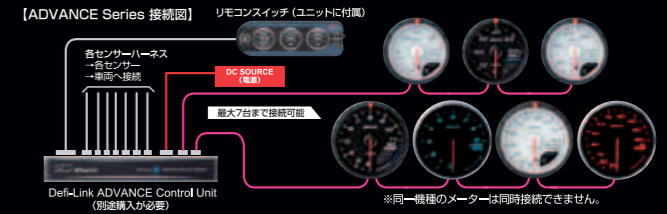
WWW.CLUBS9.COM
 AUTO PARTS AND ACCESSORIES

Defi-Link Meter ADVANCE BF Series

รุ่นใหม่ล่าสุด!!!
 มาตรฐานซีรีส์ใหม่ล่าสุดจาก Defi

- สว่างกว่ารุ่นเดิมถึง 200% สวยงามและชัดเจนยิ่งขึ้น
- หน้าปัดมีกระจกแบบเรียบ แม่นยำ และให้มุมมองที่ดีกว่า
- ใช้ระบบ Advance Control System แบบใหม่
- แม่นยำที่สุด ด้วยเทคโนโลยี Original Stepping Motor เอกสิทธิ์เฉพาะ Defi เท่านั้น
- สามารถเลือกโหมดเปิดและปิดการทำงานได้ถึง 2 แบบ

Defi-Link ADVANCE System คือระบบการติดตั้งและควบคุมมาตรวัดของเดฟี่ที่สามารถเชื่อมต่อกับมาตรวัดได้ถึง 7 ตัว ช่วยลดจำนวนสายไฟที่ต้องใช้ ทำให้ติดตั้งได้เรียบร้อยขึ้น อีกทั้งยังเพิ่มโหมดต่างๆ อีกมากมาย อาทิเช่น การควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล การเก็บค่าสูงสุด และการแสดงผลการทำงานของมาตรวัดเป็นต้น



White Model > Amber Red Model > Blue Model >

TURBO / ターボ計 Max200kPa
 ●DF09901 ●DF09902 ●DF09903

IN-M.F.P. / インテークマニホールドプレッ
 ●DF10101 ●DF10102 ●DF10103

แรงดันเทอร์โบ แรงดันท่อไอดี (NA)

OIL P. / 油圧計
 ●DF10201 ●DF10202 ●DF10203

FUEL P. / 燃圧計
 ●DF10301 ●DF10302 ●DF10303

OIL T. / 油温計
 ●DF10401 ●DF10402 ●DF10403

แรงดันน้ำมันเครื่อง แรงดันเชื้อเพลิง อุณหภูมิน้ำมันเครื่อง

WATER T. / 水温計
 ●DF10501 ●DF10502 ●DF10503

EXT. T. / 排気温度計
 ●DF10601 ●DF10602 ●DF10603

TACHOMETER / タコメーター
 ●DF10701 ●DF10702 ●DF10703

อุณหภูมิหม้อน้ำ อุณหภูมิไอเสีย วัดรอบเครื่องยนต์

Defi-Link Meter ADVANCE BF Tachometer

วัดรอบ Advance BF หน้าจอมีขนาด 80 มม. รุ่นใหม่ล่าสุดจากเดฟี่ติดตั้งด้วยระบบ Advance System ที่แม่นยำที่สุด พร้อมฟังก์ชันตั้งค่าพิกได้ถึง 2 ระดับ มีไฟให้เลือกลงถึง 3 สี แดง ขาว และน้ำเงิน ทั้งแบบ 9,000 rpm และ 11,000 rpm

0-11000RPM ●DF11001
 0-11000RPM ●DF11002
 0-11000RPM ●DF11003

● IGN Off and On
 ■ หน้าจอจะสว่างเมื่อเวลาทำงานเท่านั้น

ขณะดับเครื่อง ขณะเปิดเครื่อง

สามารถเลือกซื้อแยกเป็นตัวๆ ได้

● ตำแหน่งติดตั้งต่ำกว่าเดิม
 ■ สวยงามและดูดีขึ้น

● มีไฟเตือนค่าพิกและค่าสูงสุด

ไฟแจ้งเตือนรุ่น Advance Indicator **ชุดครอบบังแดด Visor** **ชุดครอบบังแดด Visor** **ชุดติดตั้ง Fitting Kit**

●DF09601 ●PDF071081 ●DF11201 ●DF09501

เปลี่ยนสีไฟ LED ได้ 2 สี ในเกจตัวเดียว!!!

- ▶ สามารถเลือกเปลี่ยนสีไฟ LED ได้ถึง 2 สีในตัวเดียว
- ▶ หน้าปัดกระจกแบบเรียบ แม่นยำ และให้มุมมองที่ดีกว่า
- ▶ ใช้ระบบ Advance ของ Defi สามารถตั้งค่าเดือน บันทึกการทำงาน และมีฟังก์ชันการทำงานอื่นๆอีกมากมาย



- คุณสมบัติหลัก**
- A ระบบ Advance Systems แบบ 2 Way Communication
 - B สามารถควบคุมได้ด้วยคอนโทรลเลอร์แบบแยกชิ้น
 - C สะดวกในการติดตั้งโดยสามารถเชื่อมต่อกับมาตรวัดตัวถัดไปเพื่อเชื่อมต่อกับ ADVANCE Control Unit ได้โดยตรง
 - D วัดค่าได้แม่นยำที่สุดด้วยเทคโนโลยีระบบ Original Stepping Motor เอกลักษณ์ของ Defi เท่านั้น
 - E สามารถเก็บข้อมูลการขับขี่ได้ถึง 3 นาที และเรียกกลับมาเพื่อวิเคราะห์การทำงานของเครื่องยนต์



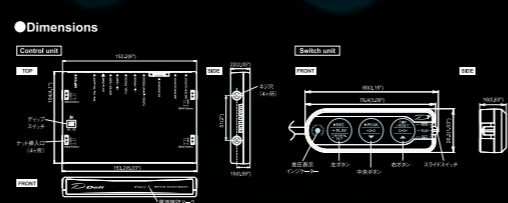
Defi-Link **ADVANCE Control Unit**

ระบบควบคุมมาตรวัดสุดยอดอัจฉริยะจากเดฟี!!!



Defi-Link **ADVANCE Control Unit** คือระบบติดตั้งและควบคุมมาตรวัดที่เป็นลิขสิทธิ์เฉพาะสำหรับ Defi เท่านั้น โดยสามารถเชื่อมต่อมาตรวัดได้ถึง 7 ตัวในรูปแบบ **Daisy Chain** ช่วยให้สามารถติดตั้งได้สะดวกและเรียบร้อยชิ้น อีกทั้งยังเพิ่มโหมดการทำงานอื่นๆ อีกมากมาย อาทิเช่น การควบคุมโหมดเปิด-ปิดของมาตรวัด

- คุณสมบัติหลัก**
- A ระบบ Advance Systems แบบ 2 Way Communication
 - B สามารถควบคุมมาตรวัดร่วมกันได้ทั้งแบบ Advance CR และแบบ Advance BF ถึง 7 ตัว (เช่นแบบ Advance CR 3 ตัว และแบบ Advance BF 4 ตัว)
 - C สามารถควบคุมได้ด้วยคอนโทรลเลอร์แบบแยกชิ้น
 - D มีไฟแสดงการทำงานด้านหน้าพร้อมระบบเสียงเตือน
 - E สามารถเก็บข้อมูลการขับขี่ได้ถึง 3 นาที และเรียกกลับมาเพื่อวิเคราะห์การทำงานของเครื่องยนต์



มาตรวัดแบบดิจิทัลใหม่ล่าสุดจากเดฟี!!!

Advance ZD มาตรวัดที่มีจอแสดงผลแบบ **Organic LED (OLED)** รุ่นใหม่ล่าสุด ที่มีคุณสมบัติในการให้ข้อมูลการทำงานของรถยนต์ อาทิเช่น ความเร็ว รอบการทำงานของเครื่องยนต์ อุณหภูมิต่างๆ เวลาในการทำความเร็ว จาก 0 - 100 ก.ม./ช.ม. หรือ 0 - 400 ก.ม./ช.ม. และอื่นๆ อีกมากมาย

คุณสมบัติหลัก

- A ระบบ Advance Systems แบบ 2 Way Communication
- B จอแสดงผลแบบสว่างและมีความละเอียดสูงเป็นพิเศษแบบ OLED
- C มีระบบเตือนอัตโนมัติแบบ LED
- D สามารถตั้งค่าเตือนเป็นเสียงได้เมื่อถึงค่าที่กำหนดไว้
- E สามารถปรับเปลี่ยนการแสดงผลได้ถึง 4 รูปแบบ และแสดงค่าต่างๆ ได้ถึง 6 ค่าในหน้าจอเดียว



Defi-Link Meter Series **ADVANCE ZD**

Club Sport Package



Advance ZD Club Sport Package คือ ชุดแป็กเก็ที่สุดคุ้มสำหรับผู้ที่ต้องการใช้ Advance ZD ให้เต็มประสิทธิภาพ โดยในเซ็ทประกอบด้วยมาตรวัดดิจิทัล Advance ZD พร้อมกล่อง Advance Control Unit และชุดเซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่อง (Oil Pressure) อุณหภูมิน้ำมันเครื่อง (Oil Temperature) อุณหภูมิหม้อน้ำ (Water Temperature) และสายเชื่อมต่ออื่นๆ ครบครัน

Defi-Link ADVANCE Control Unit คือระบบติดตั้งและควบคุมมาตรวัดที่เป็นลิขสิทธิ์เฉพาะสำหรับ Defi เท่านั้น โดยสามารถเชื่อมต่อมาตรวัดได้ถึง 7 ตัวในรูปแบบ Daisy Chain ช่วยให้สามารถติดตั้งได้สะดวกและเรียบร้อยมากขึ้น อีกทั้งยังเพิ่มโหมดการทำงานอื่นๆอีกมากมาย อาทิเช่น การควบคุมโหมดการเปิดปิดของมาตรวัด

- Advance ZD Club Sports Package ประกอบไปด้วย**
1. Advance ZD 1 ตัว
 2. กล่อง Advance Control Unit 1 ตัว
 3. ชุดเซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่อง (Oil Pressure) 1 ชุด
 4. อุณหภูมิน้ำมันเครื่อง (Oil Temperature) 1 ชุด
 5. อุณหภูมิหม้อน้ำ (Water Temperature) 1 ชุด

3-drive α

อุปกรณ์ควบคุมคันเร่งไฟฟ้า และระบบครุชคอนโทรล



2 in 1 Function!!! 2 ฟังก์ชันใน 1 เดียว !!!



Cruise Control Function:

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ครุชคอนโทรล



Set, Acceleration, Deceleration, Stop and Resume

สามารถปรับตั้งความเร็วที่ต้องการ เพิ่มหรือลดความเร็ว ยุติการทำงานและเริ่มต้นการทำงานใหม่ได้

Performance Control

ระบบควบคุมความเร็วรุ่นใหม่ แม่นยำและเที่ยงตรง

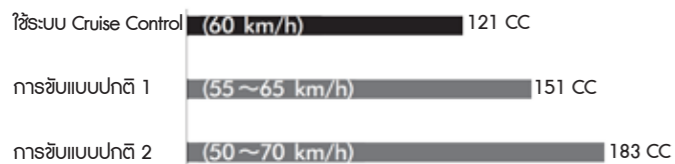
Safety

มีระบบควบคุมความปลอดภัยโดยการหยุดการทำงานอัตโนมัติเมื่อเตะเบรก

Change Speed Setting

สามารถปรับความเร็วของรถยนต์โดยใช้เป็นคันเร่งหรือปุ่มคอนโทรลของอุปกรณ์ (การกดทุกๆ ครั้งจะปรับความเร็ว 2 กม./ชม หรือกดค้างไว้เพื่อปรับความเร็วอย่างรวดเร็ว)

การเปรียบเทียบอัตราการประหยัดน้ำมัน



ข้อมูลได้มาจากการทดลองใช้งานจริง ผลลัพธ์ที่ได้อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรถยนต์ที่ใช้ทดสอบและสภาพถนน

- รถทดสอบ Suzuki WAGON R (MH23S)
- สภาพถนนเป็นทางลาดชันประมาณ 1.5 องศา
- ระยะทางทดสอบ 1.5 กม.



Throttle Control Function

ระบบควบคุมคันเร่งไฟฟ้าอัตโนมัติ



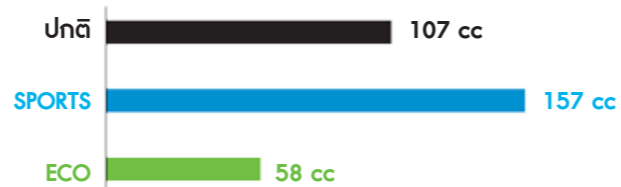
SPORTS & ECO

สามารถเลือกโหมดการทำงานได้ถึง 3 แบบเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน : SPORTS (7 ระดับ), ECO (3 ระดับ) และ NORMAL

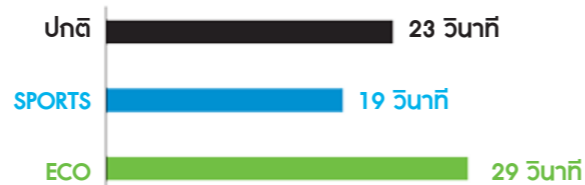
Monitor

มีระบบแสดงผลที่หน้าจอเพื่อความสะดวกในการใช้งาน

การเปรียบเทียบอัตราการประหยัดน้ำมัน



การเปรียบเทียบอัตราเร่ง



ข้อมูลได้มาจากการทดลองใช้งานจริง ผลลัพธ์ที่ได้อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรถยนต์ที่ใช้ทดสอบและสภาพถนน

- รถทดสอบ Honda STEP WAGON (RG1)
- ระยะทางทดสอบ 0-400 เมตร
- อัตราการทดคันเร่ง 30%

3 drive · FLAT THROTTLE CONTROLLER

อุปกรณ์ควบคุมคันเร่งรุ่น FLAT ออกแบบให้บางพิเศษ หนาเพียงแค่ 14 มม.



Ultra-thin Controller

ออกแบบให้มีขนาดเล็กและบางเป็นพิเศษ หนาเพียงแค่ 14 มม. ช่วยทำให้สามารถติดตั้งได้หลากหลายที่ไม่รบกวนการออกแบบของภายในรถ

Mode Memory

มีระบบจดจำโหมดการทำงานครั้งสุดท้ายที่ได้ตั้งค่าไว้ โดยไม่ต้องตั้งค่าใหม่ทุกครั้งที่สตาร์ทรถ

3 Modes

มีโหมดการทำงานให้เลือกถึง 3 โหมด SPORT สำหรับการขับขี่แบบสปอร์ต ECO สำหรับการขับขี่แบบประหยัด และ NORMAL สำหรับการใช้งานแบบทั่วไป

12 Steps

มีระดับการทำงานให้เลือกถึง 12 ระดับ เพื่อการขับขี่ทุกรูปแบบ (7 ระดับในโหมด Sport และ 5 ระดับในโหมด ECO)



Acceleration Monitor

มีการแสดงการทำงานบนหน้าจอ ช่วยให้เห็นดวงต่อการใช้งาน

Easy Installation

ติดตั้งได้อย่างสะดวกและปลอดภัยด้วยสายเชื่อมแบบตรงรุ่น

Digital Circuitry

ออกแบบระบบวงจรและผลิตโดยทีมงาน PIVOT ทำให้มั่นใจในคุณภาพและมาตรฐานสูงสุด

Normal Control when in Reverse

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง ระบบจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานและความปลอดภัย

Safety System

ระบบจะตัดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่ออุปกรณ์ตรวจจับได้ถึงความผิดปกติของสัญญาณ

3 drive · COMPACT THROTTLE CONTROLLER

อุปกรณ์ควบคุมคันเร่งรุ่น COMPACT ราคาประหยัดและมีทุกฟังก์ชันใน 1 เดียว



Compact 1 Body

ออกแบบให้กล่องคอนโทรลและตัวควบคุมอยู่รวมกันเพื่อความสะดวกในการติดตั้ง

Safety Start Mode

สามารถเลือกใช้ระบบ Safety Start โดยอุปกรณ์จะตั้งค่าตอนสตาร์ทรถไว้ที่โหมด SP3 เพื่อความปลอดภัย



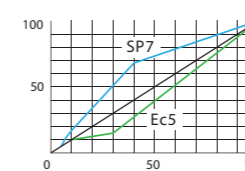
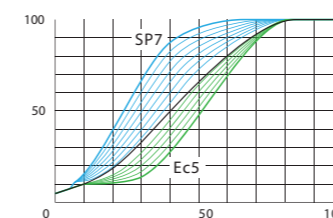
3 Modes

มีโหมดการทำงานให้เลือกถึง 3 โหมด SPORT สำหรับการขับขี่แบบสปอร์ต ECO สำหรับการขับขี่แบบประหยัด และ NORMAL สำหรับการใช้งานแบบทั่วไป

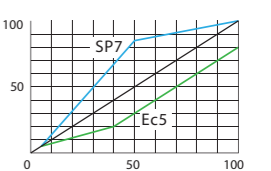
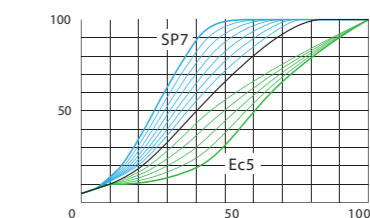
12 Steps

มีระดับการทำงานให้เลือกถึง 12 ระดับ เพื่อการขับขี่ทุกรูปแบบ (7 ระดับในโหมด Sport และ 5 ระดับในโหมด ECO)

กราฟตัวอย่างแสดงการทำงานของระบบควบคุมคันเร่งในโหมด SPORT (7 ระดับ) และ ECO (5 ระดับ)



3 drive · FLAT THROTTLE CONTROLLER



3 drive · COMPACT THROTTLE CONTROLLER



MegaRAIZIN

High Capacity System & Battery Performance Monitor

พัฒนาการขั้นสูงสุดของระบบสเตบิไลเซอร์

ออกแบบแผงวงจรใหม่ทั้งหมดพร้อมเพิ่มขนาดคาปาซิเตอร์เพื่อประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น มาพร้อมฟังก์ชันโวลท์มิเตอร์



RAIZIN
VOLT STABILIZER

ระบบสเตบิไลเซอร์ที่มียอดจำหน่ายสูงสุดในญี่ปุ่น !!!

อุปกรณ์ลดคลื่นรบกวนไฟฟ้าในรถยนต์ ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งระบบ

82% ของผู้ใช้ รู้สึกได้ถึงความแตกต่าง !!!



RAIZIN Spark
Type S

เพิ่มประสิทธิภาพการจุดระเบิดให้เต็มร้อย !!!

ออกแบบเพื่อให้ลดคลื่นรบกวนในระบบการจุดระเบิด เพื่อสมรรถภาพสูงสุด



IGNITION EARTH

สาย Ignition Earth ที่ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับ Raizin

ผลิตจากวัสดุคุณภาพสูงสุด พร้อมชนวนกันความร้อนอย่างดีเพื่อความปลอดภัย



ENGINE STARTER SWITCH

ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะจาก **Pivot**



Press Switch to start Engine
เริ่มการทำงานโดยหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และกดปุ่มเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



New Random Flashing Light
เมื่อดับเครื่องยนต์ ไฟจะกระพริบแบบ Random



LED Color Variation
มีให้เลือกทั้งรุ่นไฟ LED สีฟ้าและสีขาว



Easy Installation
มีให้เลือกทั้งขนาด 24 มม. และ 30 มม.

ENGINE TIMER

อุปกรณ์ควบคุมเวลาการดับเครื่องยนต์ ขนาดเล็กที่สุดในโลก

การดับเครื่องยนต์ทันทีหลังการใช้งานอาจก่อให้เกิดการเสียหายและกระทบต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์ได้ทาง Pivot จึงได้ออกแบบอุปกรณ์ Engine Timer ซึ่งจะคำนวณเวลาดับเครื่องแบบอัตโนมัติหลังจากปิดสวิทช์กุญแจ เพื่อช่วยปกป้องเครื่องยนต์



Full Auto Timer
ระบบคำนวณเวลาการดับเครื่องแบบอัตโนมัติโดยใช้ข้อมูลจากระยะเวลาการใช้งานของเครื่องยนต์

Manual Timer
ระบบตั้งเวลาการดับเครื่องด้วยตนเอง โดยสามารถตั้งเวลาสูงสุด 3 นาที

Easy Installation
สามารถติดตั้งได้อย่างสะดวกด้วยความหนาเพียง 9 มม. !!!

*สามารถติดตั้งได้กับเครื่องยนต์แบบ NA เทอร์โบ และเครื่องยนต์ที่ติดตั้งเกิซ



SPEED METER V

ระบบแสดงผลความเร็วพร้อมฟังก์ชันจับเวลา 0 - 400 !!!

- แสดงผลความเร็วได้สูงสุด 350 กม./ชม.
- สามารถปลดล็อกความเร็ว 180 กม./ชม.
- วัดความเร็วในระยะทาง 0 - 100 จนถึง 0 - 400 ม.
- วัดแรง G ได้ละเอียดถึง 0.01 G



WWW.CLUBS9.COM
AUTO PARTS AND ACCESSORIES

เพราะ
การแต่งรถ
คือ
ชีวิต!!!



BRIDE



BRIDE®



เพราะ
การนั่งรถ
คือ
ชีวิต!!!



BRIDE JAPAN

B
BRIDE SUPER SEAT



WWW.CLUBS9.COM
AUTO PARTS AND ACCESSORIES



BRIDE

Japan series

STRADIA II JAPAN

STRADIA 2 Japan Venus color G23NNV

NEW

- เบาะในซีรีส์ STRADIA เจแปน พร้อมสีพิเศษใหม่ล่าสุด!!!
- ใช้วัสดุหนังกลับเกรดพิเศษ สวยงาม นานาน
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 550 mm. x สูง 880 mm. x ลึก 710 mm. 13.5 Kg



STRADIA JAPAN

STRADIA JAPAN G03NNR
STRADIA JAPAN Low Cushion G13NNR

- ที่สุดของเบาะซีรีส์ STRADIA กับรุ่นพิเศษเจแปน
- ใช้วัสดุหนังกลับเกรดพิเศษ สวยงาม นานาน
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%
- จำกัดเพียงแค่ 100 ตัวเท่านั้น

กว้าง 550 mm. x สูง 880 mm. x ลึก 710 mm. 11.7 Kg



CUGA JAPAN

CUGA JAPAN CR1ANN
CUGA JAPAN Hyper Low* CR2ANN

- ที่สุดของเบาะซีรีส์ CUGA กับรุ่นพิเศษเจแปน
- ใช้วัสดุหนังกลับเกรดพิเศษ สวยงาม นานาน
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%
- จำกัดเพียงแค่ 100 ตัวเท่านั้น

กว้าง 550 mm. x สูง 880 mm. x ลึก 680 mm. 13.6 Kg

(*สำหรับรุ่น 350Z, Skyline, Silvia, RX-8 และ MR-S เท่านั้น)



VORGA JAPAN

VORGA JAPAN CR7ANN
VORGA JAPAN Hyper Low* CR8ANN

- ที่สุดของเบาะซีรีส์ VORGA กับรุ่นพิเศษเจแปน
- ใช้วัสดุหนังกลับเกรดพิเศษ สวยงาม นานาน
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%
- จำกัดเพียงแค่ 100 ตัวเท่านั้น

กว้าง 550 mm. x สูง 880 mm. x ลึก 680 mm. 12.8 Kg

(*สำหรับรุ่น 350Z, Skyline, Silvia, RX-8 และ MR-S เท่านั้น)



ZETA III JAPAN



ZETA 3 JAPAN F31NNZ

- ที่สุดของเบาะซีรีส์ ZETA 3 กับรุ่นพิเศษเจแปน
- ใช้วัสดุหนังกลับเกรดพิเศษ สวยงาม นานาน
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 590 mm. x สูง 865 mm. x ลึก 630 mm. 7.2 Kg



VIOS III type-R JAPAN

VIOS 3 type-R JAPAN F42NNZ

- ที่สุดของเบาะซีรีส์ VIOS 3 กับรุ่นพิเศษเจแปน
- ใช้วัสดุหนังกลับเกรดพิเศษ สวยงาม นานาน
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 560 mm. x สูง 870 mm. x ลึก 630 mm. 7.2 Kg



ZIEG III type-R JAPAN



ZIEG 3 type-R JAPAN F67NNZ

- ที่สุดของเบาะซีรีส์ ZIEG 3 กับรุ่นพิเศษเจแปน
- ใช้วัสดุหนังกลับเกรดพิเศษ สวยงาม นานาน
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 550 mm. x สูง 910 mm. x ลึก 630 mm. 7.4 Kg

BRIDE



CUGA
CR1AGS



- เบาะปรับได้ระดับพริ้มที่นุ่มที่สุดของ BRIDE
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 550 mm. x สูง 880 mm. x ลึก 680 mm. **13.6 Kg**



VORGA
CR7AGS



- เบาะปรับได้ระดับพริ้มที่นุ่มที่สุดของ BRIDE
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 550 mm. x สูง 880 mm. x ลึก 680 mm. **12.9 Kg**



DIGO
D13AGS



- โอบ กระชับ เพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 535 mm. x สูง 890 mm. x ลึก 650 mm. **14.0 Kg**



DIGO
type-R
D15AGS



- โอบ กระชับ เพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 560 mm. x สูง 890 mm. x ลึก 650 mm. **14.3 Kg**



EURO II
E12AGN



- เบาะสปอร์ต ดีไซน์หรูจาก BRIDE
- เรียบง่าย แตกต่างอย่างมีระดับ
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 525 mm. x สูง 880 mm. x ลึก 705 mm. **14.5 Kg**

BRIDE STREET series



GARDIS III

ไฟเบอร์ F38MAF
คาร์บอนเคฟล่า F38MAR



- เบาะ Bucket Seat สำหรับนักแข่ง
- ผ่านมาตรฐานการรับรองจาก FIA
- ผลิตจากวัสดุคุณภาพสูง มีน้ำหนักเบาแต่แข็งแรง
- มี Head Guard ช่วยป้องกันศีรษะของนักแข่ง เพื่อความปลอดภัย
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 585 mm. x สูง 865 mm. x ลึก 630 mm. ไฟเบอร์ 6.5 Kg / คาร์บอนเคฟล่า 7.2 Kg



ZETA III

ไฟเบอร์ F31GMF
คาร์บอนเคฟล่า F31GMR



- เบาะ Bucket Seat สำหรับนักแข่งรุ่นยอดนิยมาจาก BRIDE
- ผ่านมาตรฐานการรับรองจาก FIA
- ผลิตจากวัสดุคุณภาพสูง น้ำหนักเบาแต่แข็งแรง
- มีการพัฒนาคุณภาพมาโดยตลอดจนถึงรุ่นที่ 3
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 590 mm. x สูง 865 mm. x ลึก 630 mm. ไฟเบอร์ 7.2 Kg / คาร์บอนเคฟล่า 6.7 Kg



ZETA III type-XL

ไฟเบอร์ F91MAF



- เบาะ Bucket Seat สำหรับนักแข่ง รุ่นยอดนิยมาจาก BRIDE
- ผลิตจากวัสดุคุณภาพสูง น้ำหนักเบาแต่แข็งแรง
- มีการพัฒนาคุณภาพมาโดยตลอดจนถึงรุ่นที่ 3
- ออกแบบให้มีขนาดใหญ่เป็นพิเศษ สามารถรับน้ำหนักได้มากเหมาะสำหรับคนที่มีน้ำหนักมากกว่า 90 กิโลกรัม
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 580 mm. x สูง 880 mm. x ลึก 665 mm. ไฟเบอร์ 7.8 Kg



EXAS III

ไฟเบอร์ F33GMF
คาร์บอนเคฟล่า F33GMR



- เบาะ Bucket Seat สำหรับนักแข่งรุ่นยอดนิยมาจาก BRIDE
- มีปีกเบาะด้านข้างขนาดเล็ก
- ผลิตจากวัสดุคุณภาพสูง น้ำหนักเบาแต่แข็งแรง
- เหมาะสำหรับรถแข่งที่มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ในห้องโดยสาร
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 510 mm. x สูง 865 mm. x ลึก 630 mm. ไฟเบอร์ 7.1 Kg / คาร์บอนเคฟล่า 5.7 Kg



ARTIS III

ไฟเบอร์ F34GMF
คาร์บอนเคฟล่า F31GMR



- เบาะ Bucket Seat สำหรับนักแข่งรุ่นยอดนิยมาจาก BRIDE
- ออกแบบให้มีปีกเบาะด้านซ้ายเล็กกว่า เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเปลี่ยนเกียร์หรือใช้เบรกมือสะดวกขึ้น
- ผลิตจากวัสดุคุณภาพสูง น้ำหนักเบาแต่แข็งแรง
- มีการพัฒนาคุณภาพมาโดยตลอดจนถึงรุ่นที่ 3
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 550 mm. x สูง 865 mm. x ลึก 630 mm. ไฟเบอร์ 7.2 Kg / คาร์บอนเคฟล่า 6.7 Kg



BRIDE NEW SUPER LOW POSITION SYSTEM

Low MAX series

(特許取得)

GIAS II

รุ่นมาตรฐาน Standard G22GMR
รุ่นเบาะต่ำ Low Cushion G32GMR

- สุดยอดเบาะระดับตำนานของ BRIDE
- ถูกออกแบบใหม่เพื่อประสิทธิภาพการขับขี่ยิ่งขึ้น
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 550 mm. x สูง 860 mm. x ลึก 710 mm. **11.9 Kg**



STRADIA II

รุ่นมาตรฐาน Standard G23GMR
รุ่นเบาะต่ำ Low Cushion G33GMR

- สุดยอดเบาะระดับตำนานของ BRIDE
- ถูกออกแบบใหม่เพื่อประสิทธิภาพการขับขี่ยิ่งขึ้น
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 550 mm. x สูง 860 mm. x ลึก 710 mm. **11.9 Kg**



MAXIS III

ไฟเบอร์ F77AMF
คาร์บอนไฟเบอร์ F77AMR

- ที่สุดของเบาะ: Bucket Seat สำหรับการแข่งขัน
- ผ่านมาตรฐานการรับรองจาก Fia
- ผลิตจากวัสดุคุณภาพสูง น้ำหนักเบา และมี Head Guard
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 590 mm. x สูง 860 mm. x ลึก 710 mm. **7.3 Kg**



VIOS III

ไฟเบอร์ F42GMF
คาร์บอนไฟเบอร์ F42GMR

- เบาะ: Bucket Seat ใน Series Low Max สำหรับการแข่งขั้น
- รุ่นยอดเยี่ยมจาก BRIDE
- มีการพัฒนามาโดยตลอดจนถึงรุ่นที่ 3
- ผลิตจากวัสดุคุณภาพสูง น้ำหนักเบาแต่แข็งแรง
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 560 mm. x สูง 870 mm. x ลึก 630 mm. ไฟเบอร์ 7.1 Kg / คาร์บอนไฟเบอร์ 6.6 Kg



ZIEG III type-R

ไฟเบอร์ F67GMF

- เบาะ: Bucket Seat ใน Series Low Max สำหรับการแข่งขั้น
- รุ่นยอดเยี่ยมจาก BRIDE
- เบาะรองนั่งแบบหนาพิเศษ เพิ่มความสบายและกระชับขณะขับขี่
- ออกแบบให้มีปีกเบาะด้านข้างสูงพิเศษ เพิ่มความกระชับ
- ผลิตในประเทศญี่ปุ่น 100%

กว้าง 550 mm. x สูง 910 mm. x ลึก 630 mm. **7.4 Kg**



WWW.CLUBS9.COM
AUTO PARTS AND ACCESSORIES

เพราะ
การแข่งรถ
คือ
ชีวิต!!




ครั้งแรกในประเทศไทยกับตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
นำเข้าโดยตรงจากอิตาลีแท้ 100%

สิ้นสุดการรอคอยกับนาร์ดี พวงมาลัยที่ดีที่สุดในโลก กับขนาดเส้นรอบวง
ที่สิ่งพิเศษ มีให้เลือกทั้งรุ่น Classic และ Deep Cone มากกว่า 18 แบบ



Enrico Nardi
ENRICO NARDI ———— エンリコ・ナルディについて



เอ็นริโก้ นาร์ดี (Enrico Nardi) เกิดในเมืองโบลอนญา ประเทศอิตาลี ในครอบครัว
ชนชั้นกลาง เชื้อสายตุรกี ตั้งแต่ยังเยาว์วัยนาร์ดีให้ความสนใจเกี่ยวกับเรื่องเครื่องยนต์กลไก
เป็นพิเศษ โดยเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ จนเป็นแรงผลักดันให้ค้นคว้าหาความรู้
ด้วยตนเอง จนเป็นวิศวกรที่มีความสามารถในขณะนั้น นาร์ดีประสบความสำเร็จในการสร้าง
รถยนต์คันแรกในชีวิตเมื่ออายุได้เพียง 25 ปี โดยใช้เครื่องยนต์จากรถจักรยานยนต์
ขนาด 998 ซีซี สร้างบนตัวถังและระบบเกียร์ ที่คิดค้นและผลิตขึ้นเอง และเป็นครั้งที่
พวงมาลัยนาร์ดีรุ่นแรกได้ถูกผลิตขึ้น จนกระทั่งในปี 1947 นาร์ดี ได้ร่วมกับเพื่อนจัดตั้ง
บริษัทนาร์ดีขึ้นเพื่อพัฒนาการแข่งขัน และในอีก 5 ปีถัดมาก็ได้ดำเนินการผลิตพวงมาลัยรถยนต์
อย่างเป็นทางการ ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมาพวงมาลัยของนาร์ดีก็ได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ
จากนักขับทั่วโลกทั้งในสนามแข่งและบนถนน อีกทั้งยังได้รับเลือกให้ผลิตพวงมาลัยสำหรับ
ค่ายรถยนต์ชั้นนำ เช่น Ferrari Porsche หรือค่ายรถยนต์ระดับตำนานอย่างเช่น Pagani
Zonda อีกด้วย

สไตล์	ชนิดหนึ่ง	สีด้าย	φ (นิ้ว)	φ (มม.)	
CLASSIC	หนึ่งเรียว	ดำ	เทา	13.5 นิ้ว	340 มม.
		ดำ	แดง		
		ขาว	เทา		
	หนึ่งกลีบ	ดำ	ดำ		
		ดำ	แดง		
		ขาว	เทา		
DEEPCONE	หนึ่งเจาะรู	ดำ	เทา	13.0 นิ้ว	330 มม.
		ดำ	แดง		
		ขาว	เทา		
	หนึ่งเรียว	ดำ	เทา		
		ดำ	แดง		
		ขาว	เทา		
หนึ่งกลีบ	ดำ	เทา			
	ดำ	แดง			
	ขาว	เทา			
หนึ่งเจาะรู	ดำ	เทา			
	ดำ	แดง			
	ขาว	เทา			



Specification
-NARDI ORIDO STYLE 33
-ขนาด 330 มม.
-หนังเจาะรู / ก้านดำ / ด้ายแดง



นาร์ดี โอริโดะ พวงมาลัยรุ่นพิเศษในตำนาน
ที่ออกแบบร่วมกับ **Max Orido** นักแข่งรถชื่อดังชาวญี่ปุ่น
Limited Edition ผลิตจำนวนจำกัด!!!



• ปีกลวดลายพิเศษด้วยมาตรฐานสูงสุดจากนาร์ดี



• พร้อมลายเซ็น Nardi สีแดง



• ฝาครอบแปดแบบพิเศษ ORIDO Style



• หนังเจาะรูพร้อมด้ายสีแดงพิเศษ



HID Conversion Kit
หลอดไฟซีนอนมาตรฐานเยอรมนี



HID Conversion Kit 6,000 K

HID (High Intensity Discharge) หรือหลอดซีนอน คือเทคโนโลยีไฟส่องสว่างที่ต่างไปจากระบบฮาโลเจนปกติ แสงของหลอดฮาโลเจนจะเกิดจากการเปล่งแสงของขดลวดความต้านทาน ขณะที่แสงของ HID จะเกิดจากการปล่อยกระแสไฟฟ้าให้วิ่งผ่านก๊าซซีนอน คล้ายกับการทำงานของหลอดนีออนฟลูออเรสเซนต์ การสปาร์กครั้งแรกจะใช้แรงดันไฟสูงถึง 25,000 โวลต์ ก่อนจะลดระดับลงมาเป็นไฟเลี้ยงที่ 35 วัตต์ 12 โวลต์

ข้อดีของระบบ HID

- กินไฟต่ำกว่าฮาโลเจน 3 เท่า (HID = 35 วัตต์, ฮาโลเจน = 55-100 วัตต์)
- สว่างกว่าฮาโลเจน 4 เท่า (HID = 2400-3200 ลูเมนส์, ฮาโลเจน = 800-1700 ลูเมนส์)
- มีความเข้มของแสงสูงกว่าฮาโลเจน 10 เท่า (HID = 202,500 แสงเทียน, ฮาโลเจน = 21,000 แสงเทียน)
- อายุใช้งานนานกว่าฮาโลเจน 6 เท่า (HID = 2,500 ชั่วโมง, ฮาโลเจน = 400 ชั่วโมง)
- มีอินฟราเรดและอุลตราไวโอเล็ตต่ำกว่าฮาโลเจน ทั้งนี้อินฟราเรดและอุลตราไวโอเล็ตคือต้นเหตุที่ทำให้เกิดอาการลำตาข่ายตา ทั้งของผู้ขับขี่และผู้ร่วมทาง
- อุณหภูมิสีของ HID เป็นระดับที่ใกล้เคียงแสงธรรมชาติมากที่สุด และทำให้เห็นภาพวัตถุได้ชัดเจนที่สุด
- แสงของ HID จะไปได้ไกลกว่า กว้างกว่า และมีแพทเทิร์นของแสงที่ชัดเจนกว่า

รุ่นที่มีจำหน่าย

IC	Order code	Nominal voltage (V)	Power (W)	Luminous flux (lm)	Color Temperature (K)	Base
H1	DH1 6000K HID KIT 35W 12V 4X1 OSRAM	12	35	2800	6000	P14.5s
H4	DH4 6000K HID KIT 35W 12V 4X1 OSRAM	12	35	2800	6000	P43t
H7	DH7 6000K HID KIT 35W 12V 4X1 OSRAM	12	35	2800	6000	PX26d
HB4	DHB4 6000K HID KIT 35W 12V 4X1 OSRAM	12	35	2800	6000	P22d
N11	DH11 6000K HID KIT 35W 12V 4X1 OSRAM	12	35	2800	6000	PGJ19-2

ข้อควรระวัง : ออสม (Osram) คือหนึ่งในผู้ผลิตหลอดไฟที่ใหญ่ที่สุดในโลก ที่ผลิต HID ส่งให้กับผู้ผลิตรถยนต์ทั้งในยุโรป และญี่ปุ่น โดย HID Kit ของออสมจะมีอายุการใช้งานอยู่ระหว่าง 2,000-2,500 ชั่วโมง ซึ่งทางออสมไม่มีการผลิตหลอด HID ที่มีอุณหภูมิสีเกิน 6000K

ชุดหลอดซีนอนแท้ มาตรฐานสูงสุด จาก Osram

- สว่างกว่าหลอดฮาโลเจน ถึง 4 เท่า
- กินไฟเพียง 35 วัตต์ น้อยกว่าหลอดฮาโลเจน 3 เท่า
- อายุการใช้งานยาวนานกว่าหลอดฮาโลเจนถึง 6 เท่า
- ลำแสงไปได้ไกลกว่า ไม่ฟุ้งกระจายหรือแยงตาผู้ร่วมถนน
- ค่าอุณหภูมิสี 6,000K สามารถมองเห็นได้ดีแม้ในสภาวะฝนตกหนัก
- มีให้เลือกทั้งแบบ H1 H4 HB4 H7 และ H11 สำหรับรถทุกรุ่น



MAXIMIZE YOUR mini



ดูเอค ผู้ออกแบบและผลิตอุปกรณ์ตกแต่งมินิชั้นนำ
จากประเทศญี่ปุ่นที่จะช่วยให้คุณโดดเด่นไม่เหมือนใคร



Duell AG
We serve you higher performance!

R56 Cooper / S



R53 Cooper / S

R60 Mini Countryman



R55 Mini Clubman

Interior



R57 Mini Convertible



WWW.CLUBS9.COM
AUTO PARTS AND ACCESSORIES



: มาตรฐานอันดับหนึ่งของโลก มีผลิตภัณฑ์ให้เลือกมากมาย เช่น เกจวัดอุณหภูมิหม้อน้ำ เกจวัดแรงดัน และเกจวัดรอบเครื่องยนต์พร้อมไฟซีพีไลท์



: เบาะรถยนต์แบบพรีเมียมจากประเทศญี่ปุ่น มีให้เลือกทั้งแบบใช้งานทั่วไปและสำหรับใช้ในการแข่งขันพร้อมมาตรฐาน FIA



: ช่วงล่างระบบสตรัทปรับเกียร์ว แบบไฮเพอร์ฟอร์มแมนซ์ ที่สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ และแข็ง-อ่อนได้ถึง 24 ระดับ เพื่อให้ตรงกับรูปแบบการขับขี่ของคุณ



: พวงมาลัยแฮนด์เมดยอดนิยมนำเข้าจากประเทศอิตาลี มีให้เลือกทั้งแบบหนึ่งแก็คและหนึ่งกิลบ



: ผู้ผลิตหลอดไฟซีนอนอันดับหนึ่งจากเยอรมนี เพิ่มความสวยงามและความปลอดภัยในการขับขี่เวลากลางคืน สว่างกว่าเดิมถึง 4 เท่า โดยไม่รบกวนสายตาผู้ร่วมถนน



: ผู้ผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อันดับหนึ่งจากญี่ปุ่น ที่มาพร้อมผลิตภัณฑ์ล้ำๆมากมาย ที่จะช่วยให้รถของคุณมีสมรรถนะการขับขี่ที่ดีขึ้น และลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันให้น้อยลง



: ผู้นำเรื่องอุปกรณ์ตกแต่งมีนิชจากประเทศญี่ปุ่น ที่จะช่วยให้มีนิชของคุณโดดเด่นไม่ซ้ำใคร



www.clubS9.com



1. HOMEPAGE



2. WEBBOARD



3. FACEBOOK



WWW.CLUBS9.COM

- เว็บไซต์ที่ออกแบบสำหรับคนที่รักการแต่งรถโดยเฉพาะ อัปเดตแน่นอนไปด้วยข้อมูลต่างๆ แบบเจาะลึกของทุกๆ แบรินด์อย่างครบถ้วน!!! พร้อมรูปและข้อมูลสินค้ามากกว่า 1,000 รายการจาก 7 แบรินด์ระดับพรีเมียมของ S9
- สมาชิกสมาชิกพร้อมรับข่าวสารอัปเดตต่างๆ ของทาง S9 ได้จากเว็บไซต์นี้



S9 Webboard www.clubs9.com/webboard

- เว็บบอร์ดถามตอบปัญหาและข้อสงสัยที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของ S9 ทุกชนิดพร้อมชมภาพตัวอย่างการติดตั้งในรถรุ่นต่างๆ มากกว่า 100 คัน
- สามารถเข้าชมราคาของสินค้าทุกชิ้น ทุกแบบได้จากเว็บไซต์นี้



S9 Facebook www.facebook.com/clubs9

- ออนไลน์คอมมูนิตี้สำหรับผู้ที่คลั่งไคล้การแต่งรถที่ใหญ่ที่สุดใน Facebook ด้วยจำนวนแฟนเพจมากกว่า 20,000 คน !!!
- เข้าชมภาพและแนวทางการแต่งรถแบบสุดยอดจากทั่วทุกมุมโลกได้ที่นี้
- ร่วมกิจกรรมร่วมสนุก ลุ้นรับของรางวัลมากมายจาก S9

เพราะ
การแต่งรถ
คือ
ชีวิต!!!



WWW.CLUBS9.COM
AUTO PARTS AND ACCESSORIES

จุดมุ่งหมาย ในการก่อตั้ง S9 (เอส-ไนน์) คือการนำเข้าจัดจำหน่ายตลอดจนการให้บริการ
หลังการขายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์จากแบรนด์ชั้นนำแบบครบวงจร นั่นคือเริ่มตั้งแต่การให้ข้อมูลที่ถูกต้อง
ตรงตามที่เจ้าของผลิตภัณฑ์ระบุ การจัดจำหน่ายในราคาที่ยุติธรรม สิ่งที่ขาดไม่ได้คือการรับประกัน
และดูแลหลังการขายด้วยมาตรฐานเดียวกันกับที่ผู้ซื้อในต่างประเทศได้รับทุกประการ

